NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39° W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERISTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

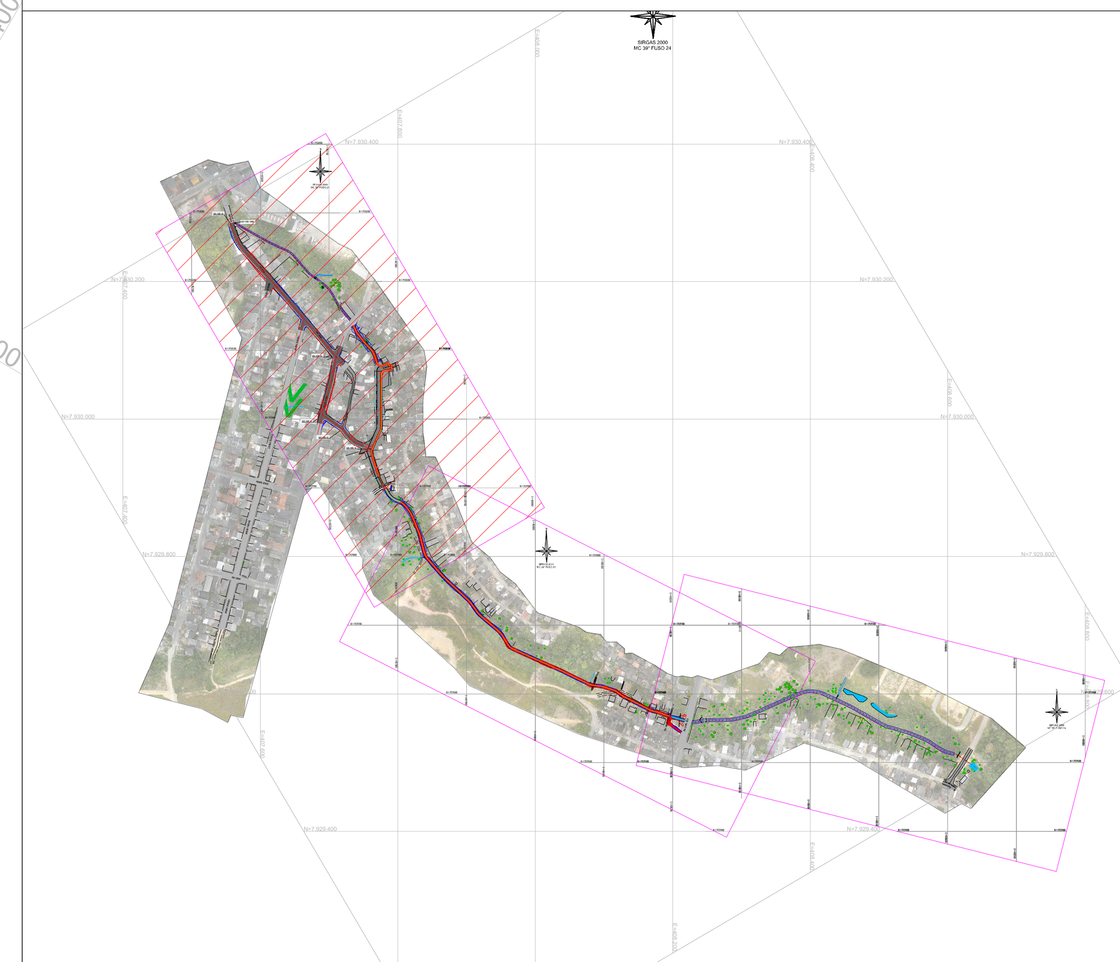
6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

LEGENDAS:

- PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL — CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO — ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA
- CICLOVIA PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO — PAGINAÇÃO ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO
- VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO — CONCRETO ARMADO, PROJETADO
- CANTEIRO — VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO
- EIXO DE PROJETO — PROJETADO
- CURVAS DE NÍVEL - 1 (1170, 1167)
- TALUDE DE ATERRO / TALUDE DE CORTE — PROJETADO
- CICLOVIA (PINTURA) — PAVIMENTO COM PIGMENTAÇÃO VERMELHO, PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADO — EXISTENTE
- MEIO-FIO / SARJETA — PROJETADO
- CANAL/DRENAGEM — CANAL PROJETADO, PROJETADO
- REMOÇÃO DE PAVIMENTO

MAPA CHAVE:



| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira
REG. CREA: 28.498/D
ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

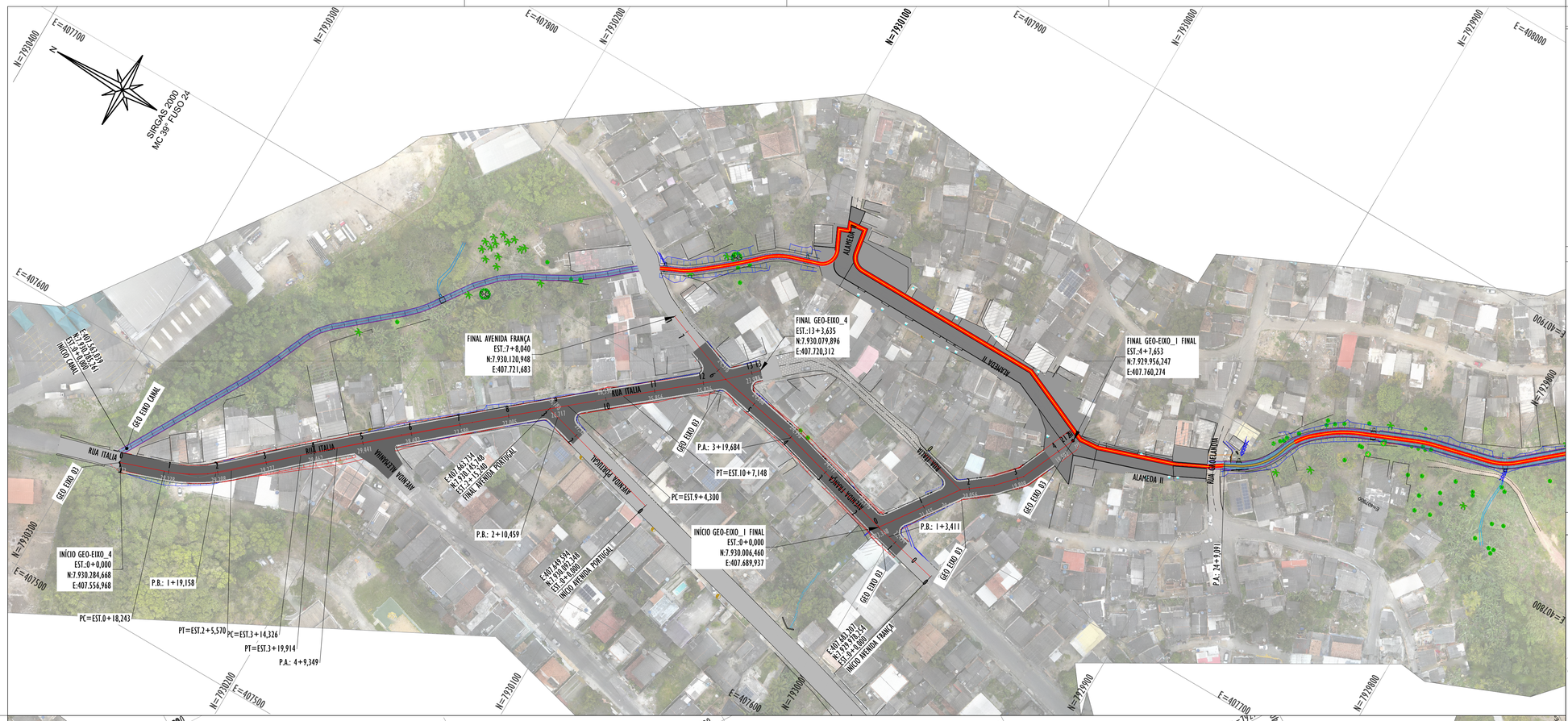
TÍTULO E CONTEÚDO:

PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

| DATA: | DEZEMBRO/2025 | ESCALA: | 1:2000 | FOLHA: |
|---|---|---|---|---|
| ARQUIVO: | PAV-PE-SMT936-MVVN-122025-R00 | | | 01/06 |



## NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39° W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERÍSTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFENIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

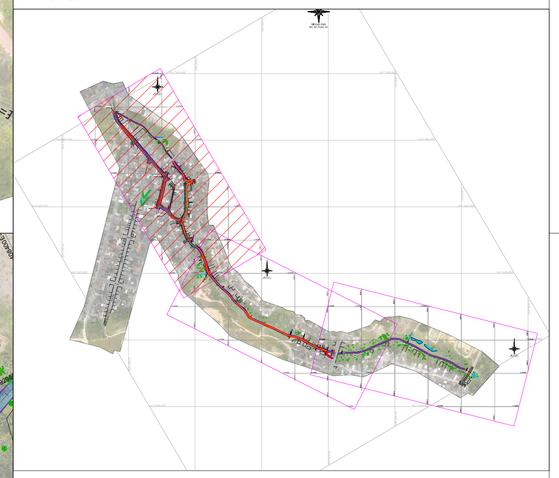
6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

## LEGENDAS:

- PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL — CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO; ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA
- CICLOVIA PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO; PINTURA ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO
- VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO — CONCRETO ARMADO, PROJETADO
- CANTEIRO — VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO
- EIXO DE PROJETO — PROJETADO
- CURVAS DE NÍVEL - I — 1170, 1167
- TALUDE DE ATERRO / TALUDE DE CORTE — PROJETADO
- CICLOVIA (PINTURA) — PAVIMENTO COM PINTURA VERMELHO, PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADO — EXISTENTE
- MEIO-FIO / SARJETA — PROJETADO
- CANAL/DRENAGEM — CANAL PROJETADO, PROJETADO
- REMOÇÃO DE PAVIMENTO

## MAPA CHAVE:



| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira
REG. CREA: 28.498/D
ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

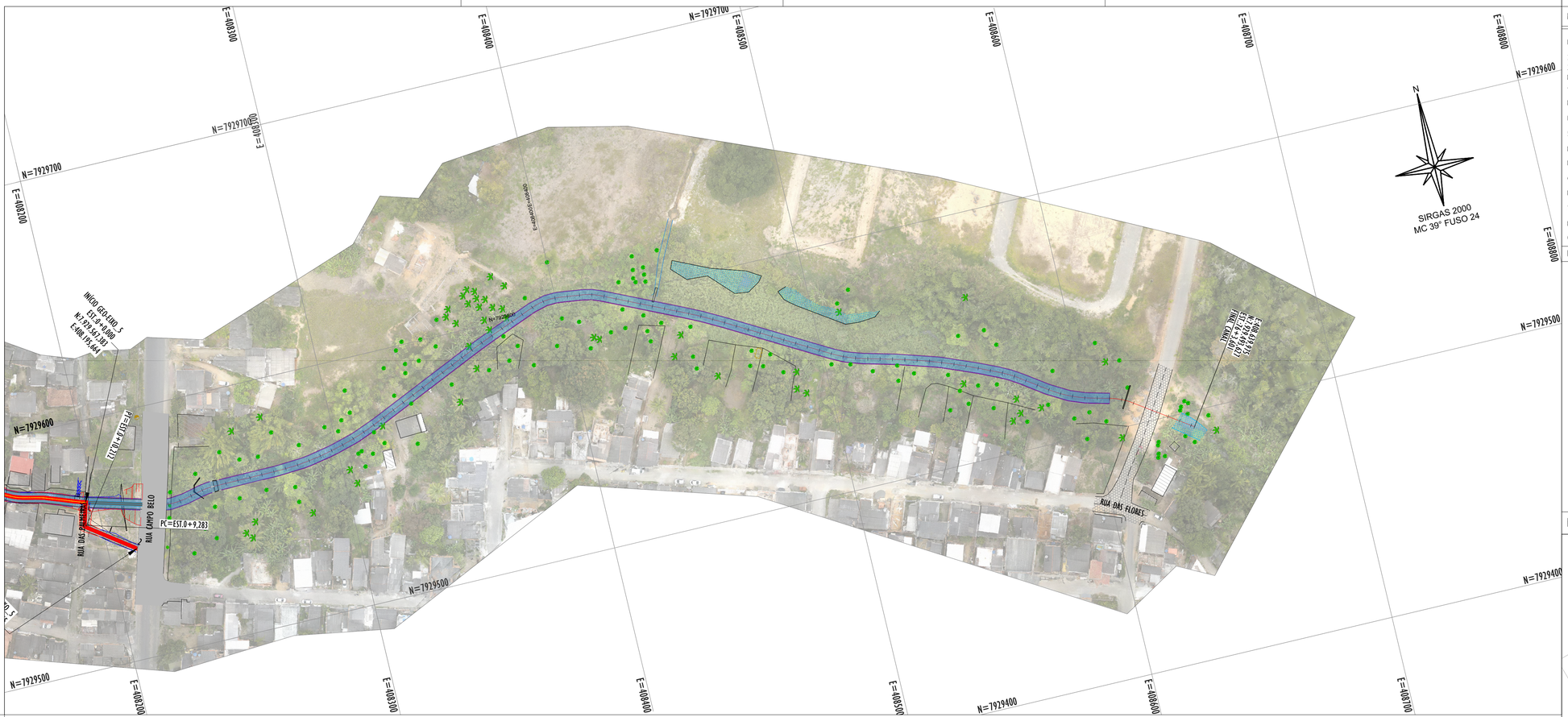
TÍTULO E CONTEÚDO:

PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

DATA: DEZEMBRO/2025
ESCALA: 1:1000
FOLHA: 02/06
ARQUIVO: PAV-PE-SMT936-MVVN-122025-R00




## NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39° W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERÍSTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFENIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

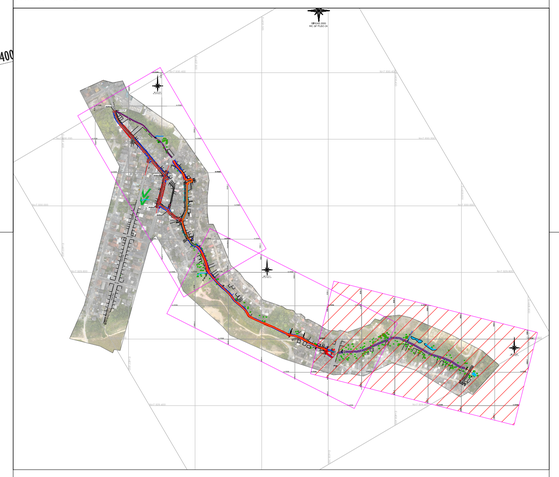
6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

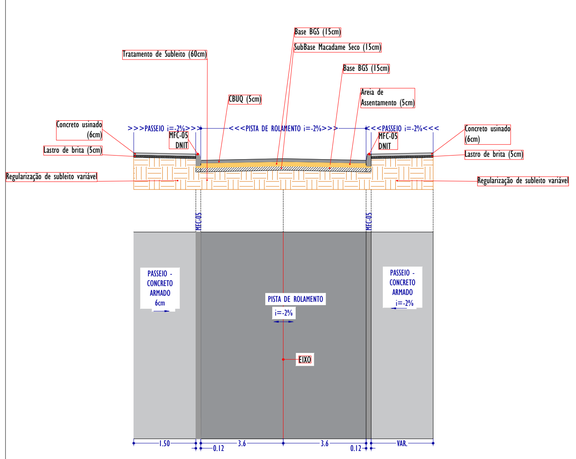
7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

## LEGENDAS:

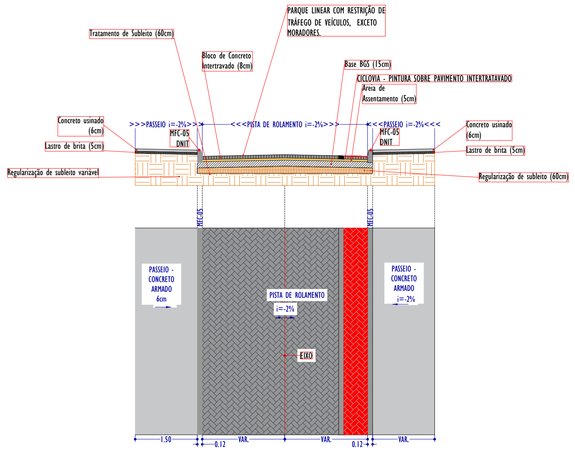
- PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL — CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO; ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA
- CICLOVIA PISTA INTERTRAVADA — BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO; PINCHAÇÃO ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO
- VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO — CONCRETO ARMADO, PROJETADO
- CANTEIRO — VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO
- EIXO DE PROJETO — PROJETADO
- CURVAS DE NÍVEL - I — 1170, 1167
- TALUDE DE ATERRO / TALUDE DE CORTE — PROJETADO
- CICLOVIA (PINTURA) — PAVIMENTO COM PIGMENTAÇÃO VERMELHO, PROJETADO
- PISTA INTERTRAVADO — EXISTENTE
- MEIO-FIO / SARJETA — PROJETADO
- CANAL/DRENAGEM — CANAL PROJETADO, PROJETADO
- REMOÇÃO DE PAVIMENTO

## MAPA CHAVE:

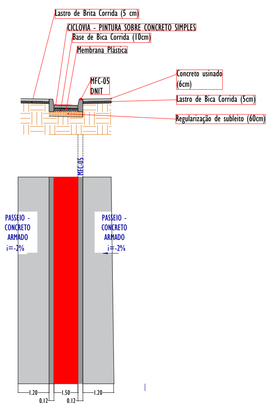




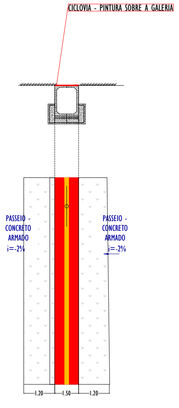

SEÇÃO TIPO - EIXO 03




SEÇÃO TIPO - PARQUE LINEAR E CICLOVIA

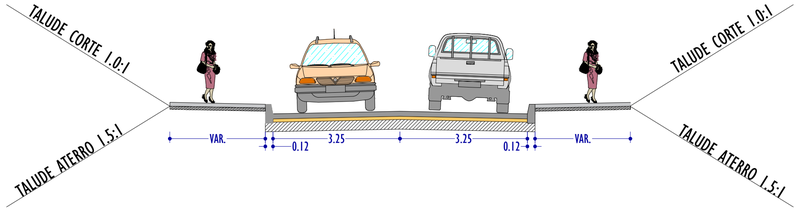



SEÇÃO TIPO - CICLOVIA

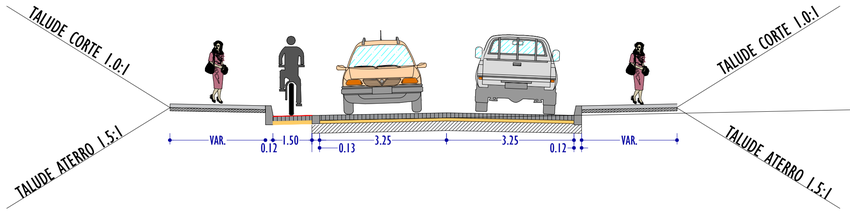



SEÇÃO TIPO - CICLOVIA - PINTURA SOBRE A GALERIA

SEÇÃO TIPO - VIAS LOCAIS - CBUQ




SEÇÃO TIPO - Par Linear




| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira

REG. CREA: 28.498/D

ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

TÍTULO E CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

DATA: DEZEMBRO/2025

ESCALA: 1:1000

FOLHA: 03/06

ARQUIVO: TER-PE-SMT936-MVVN-122025-R00

## QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO (DEMOLIÇÃO PAVIMENTO)

| LOCALIZAÇÃO | COMPRIMENTO (m) | LARGURA MÉDIA (m) | ÁREA (m²) |
|---|---|---|---|
| EIXO 03 | 383,33 | VARIAVEL | 2574,26 |
| CANAL | 11,00 | VARIAVEL | 111,36 |
| CANAL | 13,82 | VARIAVEL | 172,38 |
| **TOTAL** | **408,15** | | **2.857,99** |

## QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO REGULARIZAÇÃO

| LOCALIZAÇÃO | TAXA DE APLICAÇÃO (CM-30) | ÁREA (m²) | TOTAL (l) |
|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | 0,80 l/m² | 574,27 | 0,46 |
| AVENIDA PORTUGAL | 0,80 l/m² | 6,84 | 0,01 |
| CANAL | 0,80 l/m² | 0,13 | 0,00 |
| Connected Alignment - (11) | 0,80 l/m² | 74,87 | 0,06 |
| Connected Alignment - (12) | 0,80 l/m² | 79,40 | 0,06 |
| Connected Alignment - (13) | 0,80 l/m² | 81,07 | 0,06 |
| Connected Alignment - (14) | 0,80 l/m² | 88,13 | 0,07 |
| Connected Alignment - (15) | 0,80 l/m² | 111,53 | 0,09 |
| Connected Alignment - (16) | 0,80 l/m² | 60,33 | 0,05 |
| Connected Alignment - (17) | 0,80 l/m² | 69,73 | 0,06 |
| Connected Alignment - (18) | 0,80 l/m² | 80,20 | 0,06 |
| Connected Alignment - (19) | 0,80 l/m² | 56,47 | 0,05 |
| Connected Alignment - (3) | 0,80 l/m² | 93,60 | 0,07 |
| EIXO 03 | 0,80 l/m² | 1.623,27 | 1,30 |
| EIXO 05 | 0,80 l/m² | 8,00 | 0,01 |
| GEO-EIXO_I FINAL | 0,80 l/m² | 348,93 | 0,28 |
| RUA ITALIA | 0,80 l/m² | 23,87 | 0,02 |
| | **TOTAL** | **3.380,64** | **2,70** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - BASE BGS

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,53 | 0,15m | 3,27 | 0,98 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,53 | 0,15m | 3,27 | 0,98 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 56,33 | 0,15m | 3,26 | 8,45 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 216,47 | 0,15m | 3,24 | 32,47 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 217,27 | 0,15m | 3,26 | 32,59 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,67 | 0,15m | 3,26 | 1,30 |
| AVENIDA FRANÇA | BASE | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,67 | 0,15m | 3,26 | 1,30 |
| AVENIDA PORTUGAL | BASE | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,87 | 0,15m | 3,25 | 1,93 |
| AVENIDA PORTUGAL | BASE | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,87 | 0,15m | 3,25 | 1,93 |
| CANAL | Base (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 907,63 | 0,15m | 4,32 | 136,14 |
| CANAL | Base (Parque Linear - ciclovia) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 235,97 | 0,15m | 1,50 | 35,39 |
| Connected Alignment - (11) | BASE | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 68,47 | 0,15m | 3,61 | 10,27 |
| Connected Alignment - (12) | BASE | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 76,40 | 0,15m | 8,30 | 11,46 |
| Connected Alignment - (13) | BASE | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 77,27 | 0,15m | 6,70 | 11,59 |
| Connected Alignment - (14) | BASE | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 80,40 | 0,15m | 3,51 | 12,06 |
| Connected Alignment - (15) | BASE | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 105,47 | 0,15m | 5,76 | 15,82 |
| Connected Alignment - (16) | BASE | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 55,67 | 0,15m | 4,00 | 8,35 |
| Connected Alignment - (17) | BASE | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 66,20 | 0,15m | 6,16 | 9,93 |
| Connected Alignment - (18) | BASE | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 73,27 | 0,15m | 3,52 | 10,99 |
| Connected Alignment - (19) | BASE | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 49,40 | 0,15m | 2,35 | 7,41 |
| Connected Alignment - (3) | BASE | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 85,67 | 0,15m | 3,63 | 12,85 |
| EIXO 03 | BASE | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 544,47 | 0,15m | 3,26 | 81,67 |
| EIXO 03 | BASE | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 540,60 | 0,15m | 3,24 | 81,09 |
| EIXO 03 | BASE | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 6,93 | 0,15m | 3,24 | 1,04 |
| EIXO 03 | BASE | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 6,93 | 0,15m | 3,24 | 1,04 |
| EIXO 03 | BASE | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 78,20 | 0,15m | 3,25 | 11,73 |
| EIXO 03 | BASE | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,20 | 0,15m | 3,25 | 21,93 |
| EIXO 03 | BASE | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,33 | 0,15m | 3,25 | 21,95 |
| GEO-EIXO_I FINAL | BASE | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,13 | 0,15m | 3,26 | 3,17 |
| GEO-EIXO_I FINAL | BASE | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,13 | 0,15m | 3,26 | 3,17 |
| GEO-EIXO_I FINAL | BASE | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 88,60 | 0,15m | 3,19 | 13,29 |
| GEO-EIXO_I FINAL | BASE | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 95,20 | 0,15m | 3,34 | 14,28 |
| GEO-EIXO_I FINAL | BASE | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 90,00 | 0,15m | 3,16 | 13,50 |
| RUA ALEMANHA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 124,02 | 0,15m | 3,16 | 6,20 |
| RUA ITALIA | BASE | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 11,07 | 0,15m | 1,58 | 1,66 |
| RUA ITALIA | BASE | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 8,00 | 0,15m | 1,14 | 1,20 |
| **TOTAL** | | | | **1.329,91** | **4.356,82** | | | **641,13** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - SubBase

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,53 | 0,15m | 3,27 | 0,98 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,53 | 0,15m | 3,27 | 0,98 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,67 | 0,15m | 0,34 | 0,10 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 56,33 | 0,15m | 3,26 | 8,45 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 5,93 | 0,15m | 0,34 | 0,89 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 216,47 | 0,15m | 3,24 | 32,47 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 217,27 | 0,15m | 3,26 | 32,59 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 22,73 | 0,15m | 0,34 | 3,41 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 22,60 | 0,15m | 0,34 | 3,39 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,67 | 0,15m | 3,26 | 1,30 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,67 | 0,15m | 3,26 | 1,30 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,93 | 0,15m | 0,35 | 0,14 |
| AVENIDA FRANÇA | SubBase | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,93 | 0,15m | 0,35 | 0,14 |
| AVENIDA PORTUGAL | SubBase | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,87 | 0,15m | 3,25 | 1,93 |
| AVENIDA PORTUGAL | SubBase | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,87 | 0,15m | 3,25 | 1,93 |
| AVENIDA PORTUGAL | SubBase | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 1,33 | 0,15m | 0,34 | 0,20 |
| CANAL | SubBase (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 907,63 | 0,06m | 4,32 | 136,14 |
| CANAL | SubBase (Parque Linear - ciclovia) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 235,97 | 0,06m | 1,50 | 35,39 |
| CANAL | SubBase | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 0,07 | 0,15m | 0,00 | 0,01 |
| CANAL | SubBase | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 0,07 | 0,15m | 0,00 | 0,01 |
| Connected Alignment - (11) | SubBase | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 68,47 | 0,15m | 3,61 | 10,27 |
| Connected Alignment - (11) | SubBase | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 6,40 | 0,15m | 0,34 | 0,96 |
| Connected Alignment - (12) | SubBase | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 76,40 | 0,15m | 8,30 | 11,46 |
| Connected Alignment - (12) | SubBase | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 3,00 | 0,15m | 0,33 | 0,45 |
| Connected Alignment - (13) | SubBase | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 77,27 | 0,15m | 6,70 | 11,59 |
| Connected Alignment - (13) | SubBase | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 3,80 | 0,15m | 0,33 | 0,57 |
| Connected Alignment - (14) | SubBase | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 80,40 | 0,15m | 3,51 | 12,06 |
| Connected Alignment - (14) | SubBase | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 7,73 | 0,15m | 0,34 | 1,16 |
| Connected Alignment - (15) | SubBase | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 105,47 | 0,15m | 5,76 | 15,82 |
| Connected Alignment - (15) | SubBase | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 6,07 | 0,15m | 0,33 | 0,91 |
| Connected Alignment - (16) | SubBase | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 55,67 | 0,15m | 4,00 | 8,35 |
| Connected Alignment - (16) | SubBase | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 4,67 | 0,15m | 0,34 | 0,70 |
| Connected Alignment - (17) | SubBase | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 66,20 | 0,15m | 6,16 | 9,93 |
| Connected Alignment - (17) | SubBase | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 3,53 | 0,15m | 0,33 | 0,53 |
| Connected Alignment - (18) | SubBase | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 73,27 | 0,15m | 3,52 | 10,99 |
| Connected Alignment - (18) | SubBase | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 6,93 | 0,15m | 0,33 | 1,04 |
| Connected Alignment - (19) | SubBase | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 49,40 | 0,15m | 2,35 | 7,41 |
| Connected Alignment - (19) | SubBase | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 7,07 | 0,15m | 0,34 | 1,06 |
| Connected Alignment - (3) | SubBase | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 85,67 | 0,15m | 3,63 | 12,85 |
| Connected Alignment - (3) | SubBase | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 7,93 | 0,15m | 0,34 | 1,19 |
| EIXO 03 | SubBase | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 540,60 | 0,15m | 3,24 | 81,09 |
| EIXO 03 | SubBase | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 544,47 | 0,15m | 3,26 | 81,67 |
| EIXO 03 | SubBase | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 57,13 | 0,15m | 0,34 | 8,57 |
| EIXO 03 | SubBase | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 56,27 | 0,15m | 0,34 | 8,44 |
| EIXO 03 | SubBase | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 6,93 | 0,15m | 3,24 | 1,04 |
| EIXO 03 | SubBase | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 6,93 | 0,15m | 3,24 | 1,04 |
| EIXO 03 | SubBase | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,73 | 0,15m | 0,34 | 0,11 |
| EIXO 03 | SubBase | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,73 | 0,15m | 0,34 | 0,11 |
| EIXO 03 | SubBase | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 78,20 | 0,15m | 3,25 | 11,73 |
| EIXO 03 | SubBase | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 8,20 | 0,15m | 0,34 | 1,23 |
| EIXO 03 | SubBase | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,20 | 0,15m | 3,25 | 21,93 |
| EIXO 03 | SubBase | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,33 | 0,15m | 3,25 | 21,95 |
| EIXO 03 | SubBase | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 15,27 | 0,15m | 0,34 | 2,29 |
| EIXO 03 | SubBase | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 15,27 | 0,15m | 0,34 | 2,29 |
| EIXO 05 | SubBase | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 4,14 | 0,07m | 0,13 | 0,29 |
| EIXO 05 | SubBase | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 3,86 | 0,07m | 0,12 | 0,27 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,13 | 0,15m | 3,26 | 3,17 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,13 | 0,15m | 3,26 | 3,17 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 2,20 | 0,15m | 0,34 | 0,33 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 2,20 | 0,15m | 0,34 | 0,33 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 88,60 | 0,15m | 3,19 | 13,29 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 9,07 | 0,15m | 0,33 | 1,36 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 95,20 | 0,15m | 3,34 | 14,28 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 90,00 | 0,15m | 3,16 | 13,50 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 9,13 | 0,15m | 0,32 | 1,37 |
| GEO-EIXO_I FINAL | SubBase | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 10,27 | 0,15m | 0,36 | 1,54 |
| RUA ALEMANHA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 124,02 | 0,15m | 3,16 | 6,20 |
| RUA ITALIA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 11,07 | 0,15m | 1,58 | 1,66 |
| RUA ITALIA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 8,00 | 0,15m | 1,14 | 1,20 |
| RUA ITALIA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 2,40 | 0,15m | 0,34 | 0,36 |
| RUA ITALIA | SubBase | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 2,40 | 0,15m | 0,34 | 0,36 |
| **TOTAL** | | | | **2.355,72** | **4.668,48** | | | **687,22** |

NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39º W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERÍSTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

LEGENDAS:

PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO

PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA

CICLOVIA
PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
PINTURA ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO

VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO
CONCRETO ARMADO, PROJETADO

CANTEIRO
VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO

EIXO DE PROJETO
PROJETADO

CURVAS DE NÍVEL - I
1170
1167

TALUDE DE ATERRO
TALUDE DE CORTE
PROJETADO

CICLOVIA (PINTURA)
PAVIMENTO COM PIGMENTAÇÃO VERMELHO, PROJETADO

PISTA INTERTRAVADO
EXISTENTE

MEIO-FIO / SARJETA
PROJETADO

CANAL/DRENAGEM
CANAL PROJETADO, PROJETADO

REMOÇÃO DE PAVIMENTO

MAPA CHAVE:

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira
REG. CREA: 28.498/D
ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

TÍTULO E CONTEÚDO:

PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

DATA: DEZEMBRO/2025
ESCALA: 1:1000
FOLHA: 04/06
ARQUIVO: PAV-PE-SMT936-MVVN-122025-R00

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - PASSEIO CONCRETO

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | PASSEIO LE (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 775,76 | 0,06 | 3,69 | 46,55 |
| CANAL | PASSEIO LD (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 621,15 | 0,06 | 1,50 | 37,27 |
| CANAL | PASSEIO LE | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 16,83 | 0,06 | 0,75 | 1,01 |
| CANAL | PASSEIO LE | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 17,00 | 0,06 | 0,76 | 1,02 |
| CANAL | PASSEIO LE | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,06 | 0,75 | 0,70 |
| CANAL | PASSEIO LE | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,06 | 0,75 | 0,70 |
| CANAL | PASSEIO LE | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 7,83 | 0,06 | 0,75 | 0,47 |
| CANAL | PASSEIO LE | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 8,00 | 0,06 | 0,76 | 0,48 |
| CANAL | PASSEIO LE | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,50 | 0,06 | 0,76 | 0,75 |
| CANAL | PASSEIO LE | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,33 | 0,06 | 0,75 | 0,74 |
| CANAL | PASSEIO LE | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,67 | 0,06 | 0,75 | 1,42 |
| CANAL | PASSEIO LE | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,83 | 0,06 | 0,75 | 1,43 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 25,83 | 0,06 | 0,79 | 1,55 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 24,17 | 0,06 | 0,74 | 1,45 |
| CANAL | PASSEIO LD | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 16,83 | 0,06 | 0,75 | 1,01 |
| CANAL | PASSEIO LD | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 17,00 | 0,06 | 0,76 | 1,02 |
| CANAL | PASSEIO LD | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,06 | 0,75 | 0,70 |
| CANAL | PASSEIO LD | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,06 | 0,75 | 0,70 |
| CANAL | PASSEIO LD | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 7,83 | 0,06 | 0,75 | 0,47 |
| CANAL | PASSEIO LD | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 8,00 | 0,06 | 0,76 | 0,48 |
| CANAL | PASSEIO LD | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,50 | 0,06 | 0,76 | 0,75 |
| CANAL | PASSEIO LD | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,33 | 0,06 | 0,75 | 0,74 |
| CANAL | PASSEIO LD | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,67 | 0,06 | 0,75 | 1,42 |
| CANAL | PASSEIO LD | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,83 | 0,06 | 0,75 | 1,43 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,36 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,36 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,14 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,14 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,24 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 4,80 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 4,80 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,19 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,19 |
| AVENIDA PORTUGAL | PASSEIO LE | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,29 |
| AVENIDA PORTUGAL | PASSEIO LD | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,29 |
| Connected Alignment - (11) | Meio Fio | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,36 |
| Connected Alignment - (12) | PASSEIO LE | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,66 |
| Connected Alignment - (13) | PASSEIO LD | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,83 |
| Connected Alignment - (14) | PASSEIO LE | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,65 |
| Connected Alignment - (15) | PASSEIO LD | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,32 |
| Connected Alignment - (16) | PASSEIO LD | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,00 |
| Connected Alignment - (17) | PASSEIO LE | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,77 |
| Connected Alignment - (18) | PASSEIO LE | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,50 |
| Connected Alignment - (19) | PASSEIO LD | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,51 |
| Connected Alignment - (3) | PASSEIO LD | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,70 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 12,02 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 12,02 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,15 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,15 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 1,73 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 3,24 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 3,24 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,36 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,36 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LE | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,47 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,47 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,00 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LE | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,05 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 2,05 |
| RUA ITALIA | PASSEIO LE | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,50 |
| RUA ITALIA | PASSEIO LD | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,07 | 0,06 | 1,20 | 0,50 |
| **TOTAL** | | | | **1.906,25** | **1.740,23** | | | **178,70** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - PASSEIO - LASTRO DE BICA CORRIDA

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | PASSEIO LE (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 775,76 | 0,05 | 3,69 | 38,79 |
| CANAL | PASSEIO LD (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 621,15 | 0,05 | 1,50 | 31,06 |
| CANAL | PASSEIO LE | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 16,83 | 0,05 | 0,75 | 0,84 |
| CANAL | PASSEIO LE | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 17,00 | 0,05 | 0,76 | 0,85 |
| CANAL | PASSEIO LE | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,05 | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | PASSEIO LE | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,05 | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | PASSEIO LE | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 7,83 | 0,05 | 0,75 | 0,39 |
| CANAL | PASSEIO LE | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 8,00 | 0,05 | 0,76 | 0,40 |
| CANAL | PASSEIO LE | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,50 | 0,05 | 0,76 | 0,63 |
| CANAL | PASSEIO LE | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,33 | 0,05 | 0,75 | 0,62 |
| CANAL | PASSEIO LE | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,67 | 0,05 | 0,75 | 1,18 |
| CANAL | PASSEIO LE | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,83 | 0,05 | 0,75 | 1,19 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 25,83 | 0,05 | 0,79 | 1,29 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 24,17 | 0,05 | 0,74 | 1,21 |
| CANAL | PASSEIO LD | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 16,83 | 0,05 | 0,75 | 0,84 |
| CANAL | PASSEIO LD | 11+13,5 | 12+16 | 22,50 | 17,00 | 0,05 | 0,76 | 0,85 |
| CANAL | PASSEIO LD | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,05 | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | PASSEIO LD | 12+16 | 13+11,52 | 15,52 | 11,67 | 0,05 | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | PASSEIO LD | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 7,83 | 0,05 | 0,75 | 0,39 |
| CANAL | PASSEIO LD | 13+11,52 | 14+2 | 10,48 | 8,00 | 0,05 | 0,76 | 0,40 |
| CANAL | PASSEIO LD | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,50 | 0,05 | 0,76 | 0,63 |
| CANAL | PASSEIO LD | 14+2 | 14+18,52 | 16,52 | 12,33 | 0,05 | 0,75 | 0,62 |
| CANAL | PASSEIO LD | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,67 | 0,05 | 0,75 | 1,18 |
| CANAL | PASSEIO LD | 24+8,52 | 26+0,18 | 31,66 | 23,83 | 0,05 | 0,75 | 1,19 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,97 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,97 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,12 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,12 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,04 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 4,00 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 4,00 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LE | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,16 |
| AVENIDA FRANÇA | PASSEIO LD | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,16 |
| AVENIDA PORTUGAL | PASSEIO LE | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,24 |
| AVENIDA PORTUGAL | PASSEIO LD | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,24 |
| Connected Alignment - (11) | Meio Fio | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,14 |
| Connected Alignment - (12) | PASSEIO LE | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,55 |
| Connected Alignment - (13) | PASSEIO LD | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,69 |
| Connected Alignment - (14) | PASSEIO LE | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,37 |
| Connected Alignment - (15) | PASSEIO LD | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,10 |
| Connected Alignment - (16) | PASSEIO LD | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,84 |
| Connected Alignment - (17) | PASSEIO LE | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,64 |
| Connected Alignment - (18) | PASSEIO LE | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,25 |
| Connected Alignment - (19) | PASSEIO LD | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,26 |
| Connected Alignment - (3) | PASSEIO LD | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,42 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 10,02 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 10,02 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,13 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,13 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,44 |
| EIXO 03 | PASSEIO LE | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 2,70 |
| EIXO 03 | PASSEIO LD | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 2,70 |
| EIXO 05 | PASSEIO LE | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,97 |
| EIXO 05 | PASSEIO LD | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,97 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LE | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,39 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,39 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,67 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LE | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,71 |
| GEO-EIXO_I FINAL | PASSEIO LD | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 1,71 |
| RUA ITALIA | PASSEIO LE | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,42 |
| RUA ITALIA | PASSEIO LD | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,06 | 0,05 | 1,20 | 0,42 |
| **TOTAL** | | | | **1.906,25** | **1.739,79** | | | **148,92** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - VIGA DE CONFINAMENTO (TRAVAMENTO)

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Parque Linear - (TRAVAMETNO CICLOVIA-LD) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 28,13 | 0,08m | 0,13 | 2,25 |
| **TOTAL** | | | | **210,00** | **28,13** | | | **2,25** |

NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39° W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERÍSTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

LEGENDAS:

PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO

PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA

CICLOVIA
PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
PINTURA ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO

VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO
CONCRETO ARMADO, PROJETADO

CANTEIRO
VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO

EIXO DE PROJETO
PROJETADO

CURVAS DE NÍVEL - I
1170
1167

TALUDE DE ATERRO
TALUDE DE CORTE
PROJETADO

CICLOVIA (PINTURA)
PAVIMENTO COM PINTURA VERMELHO, PROJETADO

PISTA INTERTRAVADO
EXISTENTE

MEIO-FIO / SARJETA
PROJETADO

CANAL/DRENAGEM
CANAL PROJETADO, PROJETADO

REMOÇÃO DE PAVIMENTO

MAPA CHAVE:

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira
REG. CREA: 28.498/D
ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

TÍTULO E CONTEÚDO:

PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

DATA: DEZEMBRO/2025
ESCALA: 1:1000
FOLHA: 05/06
ARQUIVO: PAV-PE-SMT936-MVVN-122025-R00

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - MEIO FIO

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Parque Linear Meio Fio LE | 14+18,52 | 24+8,52 | 187,51 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 6,75 |
| CANAL | Parque Linear Meio Fio LE | 14+18,52 | 24+8,52 | 200,75 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 7,23 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,07 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,07 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,62 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 2,40 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 2,40 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,10 |
| AVENIDA FRANÇA | Meio Fio | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,10 |
| AVENIDA PORTUGAL | Meio Fio | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,14 |
| AVENIDA PORTUGAL | Meio Fio | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,14 |
| Connected Alignment - (11) | Meio Fio | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,68 |
| Connected Alignment - (12) | Meio Fio | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,33 |
| Connected Alignment - (13) | Meio Fio | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,42 |
| Connected Alignment - (14) | Meio Fio | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,82 |
| Connected Alignment - (15) | Meio Fio | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,66 |
| Connected Alignment - (16) | Meio Fio | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,50 |
| Connected Alignment - (17) | Meio Fio | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,39 |
| Connected Alignment - (18) | Meio Fio | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,75 |
| Connected Alignment - (19) | Meio Fio | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,76 |
| Connected Alignment - (3) | Meio Fio | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,85 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 6,01 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 6,01 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,08 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,08 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,87 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,62 |
| EIXO 03 | Meio Fio | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,62 |
| EIXO 05 | Meio Fio | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,18 |
| EIXO 05 | Meio Fio | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,18 |
| GEO-EIXO_I FINAL | Meio Fio | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,23 |
| GEO-EIXO_I FINAL | Meio Fio | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,23 |
| GEO-EIXO_I FINAL | Meio Fio | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,00 |
| GEO-EIXO_I FINAL | Meio Fio | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,03 |
| GEO-EIXO_I FINAL | Meio Fio | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 1,03 |
| RUA ITALIA | Meio Fio | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,25 |
| RUA ITALIA | Meio Fio | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 0,04 | 0.30m | 0,11 | 0,25 |
| **TOTAL** | | | | **1.356,71** | **1,33** | | | **48,84** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO INTERTRAVADO

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Intertravado (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 907,63 | 0,08 | 4,32 | 72,61 |
| CANAL | Intertravado (Parque Linear - ciclovia) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 235,97 | 0,08 | 1,50 | 18,88 |
| **TOTAL** | | | | **420,00** | **1.143,60** | | | **91,49** |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - CONCRETO SIMPLES

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Concreto simples | 11+13,5 | 15+0.00 | 66,50 | 99,75 | 0,10 | 1,50 | 9,98 |
| CANAL | Concreto simples | 24+8.524 | 26+0.17 | 31,63 | 47,45 | 0,10 | 1,50 | 4,74 |
| EIXO 05 | Concreto simples | 0+0,00 | 1+12,19 | 32,19 | 235,97 | 1,50 | 1,50 | 353,95 |
| **TOTAL** | | | | **130,32** | **383,16** | | | |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - BASE DE BICA CORRIDA

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Concreto simple | 11+13,5 | 15+0.00 | 66,50 | 99,75 | 0,10 | 1,50 | 9,98 |
| CANAL | Concreto simpl | 24+8.524 | 26+0.17 | 31,63 | 47,45 | 0,10 | 1,50 | 4,74 |
| EIXO 05 | Concreto simple | 0+0,00 | 1+12,19 | 32,19 | 235,97 | 0,10 | 1,50 | 23,60 |
| **TOTAL** | | | | **130,32** | **383,16** | | | |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - PINTURA CICLOVIA

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | LARGURA MÉDIA (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Pintura sobre o Concreto simples | 11+13,5 | 15+0.00 | 66,50 | 99,75 | 1,50 |
| Parque Linear | Pintura sobre o Intertravado | 15+0.00 | 25+16.31 | 282,81 | 424,22 | 1,50 |
| CANAL | Pintura sobre o CBUQ | 25+16.31 | 26+2.78 | 6,47 | 9,71 | 1,50 |
| CANAL | Pintura sobre o Concreto simples | 26+2.78 | 27+14.41 | 31,63 | 47,45 | 1,50 |
| CANAL | Pintura sobre o Concreto simples | 27+14.41 | 53+18.65 | 524,24 | 786,36 | 1,50 |
| EIXO 05 | Pintura sobre o Concreto simples | 0+0,00 | 1+12,19 | 32,19 | 235,97 | 1,50 |
| **TOTAL** | | | | **943,84** | **1.603,44** | |

## QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - CBUQ

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,60 | 0,05m | 3,30 | 0,33 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 0+16,13 | 0+18,13 | 2,00 | 6,60 | 0,05m | 3,30 | 0,33 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 0+18,13 | 1+15,42 | 17,29 | 56,40 | 0,05m | 3,26 | 2,82 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 216,40 | 0,05m | 3,24 | 10,82 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 1+15,42 | 5+2,15 | 66,73 | 217,20 | 0,05m | 3,25 | 10,86 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,60 | 0,05m | 3,23 | 0,43 |
| AVENIDA FRANÇA | CBUQ | 6+9,34 | 6+12 | 2,66 | 8,60 | 0,05m | 3,23 | 0,43 |
| AVENIDA PORTUGAL | CBUQ | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,80 | 0,05m | 3,23 | 0,64 |
| AVENIDA PORTUGAL | CBUQ | 1+18,5 | 2+2,46 | 3,96 | 12,80 | 0,05m | 3,23 | 0,64 |
| CANAL | CBUQ | 25+16.31 | 26+2.78 | 6,47 | 9,71 | 0,10 | 1,50 | 0,97 |
| Connected Alignment - (11) | CBUQ | 0+3,56 | 1+2,51 | 18,95 | 68,40 | 0,05m | 3,61 | 3,42 |
| Connected Alignment - (12) | CBUQ | 0+9,66 | 0+18,86 | 9,20 | 76,40 | 0,05m | 8,30 | 3,82 |
| Connected Alignment - (13) | CBUQ | 0+7,1 | 0+18,63 | 11,53 | 77,20 | 0,05m | 6,70 | 3,86 |
| Connected Alignment - (14) | CBUQ | 0+0 | 1+2,88 | 22,88 | 80,40 | 0,05m | 3,51 | 4,02 |
| Connected Alignment - (15) | CBUQ | 0+0 | 0+18,31 | 18,31 | 105,40 | 0,05m | 5,76 | 5,27 |
| Connected Alignment - (16) | CBUQ | 0+8,16 | 1+2,08 | 13,92 | 55,60 | 0,05m | 3,99 | 2,78 |
| Connected Alignment - (17) | CBUQ | 0+8,67 | 0+19,41 | 10,74 | 66,20 | 0,05m | 6,16 | 3,31 |
| Connected Alignment - (18) | CBUQ | 0+0 | 1+0,79 | 20,79 | 73,20 | 0,05m | 3,52 | 3,66 |
| Connected Alignment - (19) | CBUQ | 0+0 | 1+1 | 21,00 | 49,40 | 0,05m | 2,35 | 2,47 |
| Connected Alignment - (3) | CBUQ | 0+0 | 1+3,62 | 23,62 | 85,60 | 0,05m | 3,62 | 4,28 |
| EIXO 03 | CBUQ | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 544,40 | 0,05m | 3,26 | 27,22 |
| EIXO 03 | CBUQ | 0+0 | 8+6,94 | 166,94 | 540,60 | 0,05m | 3,24 | 27,03 |
| EIXO 03 | CBUQ | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 7,00 | 0,05m | 3,27 | 0,35 |
| EIXO 03 | CBUQ | 13+1,5 | 13+3,64 | 2,14 | 7,00 | 0,05m | 3,27 | 0,35 |
| EIXO 03 | CBUQ | 8+6,94 | 9+11 | 24,06 | 78,20 | 0,05m | 3,25 | 3,91 |
| EIXO 03 | CBUQ | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,20 | 0,05m | 3,25 | 7,31 |
| EIXO 03 | CBUQ | 9+11 | 11+16 | 45,00 | 146,40 | 0,05m | 3,25 | 7,32 |
| EIXO 05 | CBUQ | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 21,50 | 0,06m | 0,66 | 1,29 |
| EIXO 05 | CBUQ | 0+0 | 1+12,77 | 32,77 | 20,17 | 0,06m | 0,62 | 1,21 |
| GEO-EIXO_I FINAL | CBUQ | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,20 | 0,05m | 3,27 | 1,06 |
| GEO-EIXO_I FINAL | CBUQ | 0+12,67 | 0+19,16 | 6,49 | 21,20 | 0,05m | 3,27 | 1,06 |
| GEO-EIXO_I FINAL | CBUQ | 0+19,16 | 2+6,92 | 27,76 | 88,60 | 0,05m | 3,19 | 4,43 |
| GEO-EIXO_I FINAL | CBUQ | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 95,20 | 0,05m | 3,34 | 4,76 |
| GEO-EIXO_I FINAL | CBUQ | 2+6,92 | 3+15,43 | 28,51 | 90,00 | 0,05m | 3,16 | 4,50 |
| RUA ALEMANHA | CBUQ | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 124,02 | 0,05m | 3,16 | 6,20 |
| RUA ITALIA | CBUQ | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 11,00 | 0,05m | 1,57 | 0,55 |
| RUA ITALIA | CBUQ | 0+0 | 0+7 | 7,00 | 8,00 | 0,05m | 1,14 | 0,40 |
| **TOTAL** | | | | **981,92** | **3.264,19** | | | **164,13** |

## QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO - PINTURA DE LIGAÇÃO

| LOCALIZAÇÃO | TAXA DE APLICAÇÃO (RR-2C) | ÁREA (m²) | TOTAL (l) |
|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | 0,40 l/m² | 520,40 | 0,21 |
| AVENIDA PORTUGAL | 0,40 l/m² | 25,60 | 0,01 |
| Connected Alignment - (11) | 0,40 l/m² | 68,40 | 0,03 |
| Connected Alignment - (12) | 0,40 l/m² | 76,40 | 0,03 |
| Connected Alignment - (13) | 0,40 l/m² | 77,20 | 0,03 |
| Connected Alignment - (14) | 0,40 l/m² | 80,40 | 0,03 |
| Connected Alignment - (15) | 0,40 l/m² | 105,40 | 0,04 |
| Connected Alignment - (16) | 0,40 l/m² | 55,60 | 0,02 |
| Connected Alignment - (17) | 0,40 l/m² | 66,20 | 0,03 |
| Connected Alignment - (18) | 0,40 l/m² | 73,20 | 0,03 |
| Connected Alignment - (19) | 0,40 l/m² | 49,40 | 0,02 |
| Connected Alignment - (3) | 0,40 l/m² | 85,60 | 0,03 |
| EIXO 03 | 0,40 l/m² | 1.469,80 | 0,59 |
| EIXO 05 | 0,40 l/m² | 41,67 | 0,02 |
| GEO-EIXO_I FINAL | 0,40 l/m² | 316,20 | 0,13 |
| RUA ALEMANHA | 0,40 l/m² | 124,02 | 0,05 |
| RUA ITALIA | 0,40 l/m² | 19,00 | 0,01 |
| **TOTAL** | | **3.254,49** | **1,30** |

| |
|---|
| 5,0 cm de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) - Faixa C |
| 0,40 (l/m²) pintura de ligação emulsão RR-2C |
| 0,80 (l/m²) imprimição ligante CM-30 |
| 15,0 cm de base em bica graduada simples |
| 15,0 cm de sub-base em bica graduada simples |

| TABELA - COEFICIENTES ESTRUTURAIS | |
|---|---|
| **CAMADAS** | **K** |
| REVESTIMENTO DE CONCRETO BETUMINOSO | 0,5 |
| BASE GRANULAR | 1,5 |
| SUB-BASE GRANULAR | 1,5 |
| PINTURA LIGAÇÃO | 0,4 |
| IMPRIMAÇÃO | 0,8 |

| | |
|---|---|
| R | Camada de rolamento |
| B | Base CBR >= 60% |
| Hsub | Sub-Base CBR >=20% |

## QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO - AREIA

| LOCALIZAÇÃO | CAMADA DE PAVIMENTO | ESTACA INICIAL | ESTACA FINAL | COMPRIMENTO (m) | ÁREA (m²) | ESPESSURA (m) | LARGURA MÉDIA (m) | VOLUME (³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANAL | Areia | 11+13,5 | 12+16 | 0.23 | 0.17 | 0,05m | 0,75 | 0,84 |
| CANAL | Areia | 11+13,5 | 12+16 | 0.23 | 0.17 | 0,05m | 0,76 | 0,85 |
| CANAL | Areia | 12+16 | 13+11,52 | 0.16 | 0.12 | 0,05m | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | Areia | 12+16 | 13+11,52 | 0.16 | 0.12 | 0,05m | 0,75 | 0,58 |
| CANAL | Areia | 13+11,52 | 14+2 | 0.10 | 0.8 | 0,05m | 0,74 | 0,39 |
| CANAL | Areia | 13+11,52 | 14+2 | 0.10 | 0.8 | 0,05m | 0,76 | 0,40 |
| CANAL | Areia | 14+2 | 14+18,52 | 0.17 | 0.12 | 0,05m | 0,75 | 0,62 |
| CANAL | Areia | 14+2 | 14+18,52 | 0.17 | 0.12 | 0,05m | 0,75 | 0,62 |
| CANAL | Areia | 24+8,52 | 26+0,18 | 0.32 | 0.24 | 0,05m | 0,75 | 1,18 |
| CANAL | Areia | 24+8,52 | 26+0,18 | 0.32 | 0.24 | 0,05m | 0,75 | 1,19 |
| CANAL | Areia (Parque Linear - circulação) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 907,63 | 0,06m | 4,32 | 45,38 |
| CANAL | Areia (Parque Linear - ciclovia) | 14+18,52 | 24+8,52 | 210,00 | 235,97 | 0,06m | 1,50 | 11,80 |
| EIXO 05 | Areia | 0+0 | 1+12,77 | 0.33 | 0.26 | 0,05m | 0,79 | 1,29 |
| EIXO 05 | Areia | 0+0 | 1+12,77 | 0.33 | 0.24 | 0,05m | 0,74 | 1,21 |
| **TOTAL** | | | | **678,90** | **1.338,60** | | | **66,93** |

## QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO (IMPRIMAÇÃO)

| LOCALIZAÇÃO | TAXA DE APLICAÇÃO (CM-30) | ÁREA (m²) | TOTAL (l) |
|---|---|---|---|
| AVENIDA FRANÇA | 0,80 l/m² | 574,27 | 0,46 |
| AVENIDA PORTUGAL | 0,80 l/m² | 6,84 | 0,01 |
| CANAL | 0,80 l/m² | 0,13 | 0,00 |
| Connected Alignment - (11) | 0,80 l/m² | 74,87 | 0,06 |
| Connected Alignment - (12) | 0,80 l/m² | 79,40 | 0,06 |
| Connected Alignment - (13) | 0,80 l/m² | 81,07 | 0,06 |
| Connected Alignment - (14) | 0,80 l/m² | 88,13 | 0,07 |
| Connected Alignment - (15) | 0,80 l/m² | 111,53 | 0,09 |
| Connected Alignment - (16) | 0,80 l/m² | 60,33 | 0,05 |
| Connected Alignment - (17) | 0,80 l/m² | 69,73 | 0,06 |
| Connected Alignment - (18) | 0,80 l/m² | 80,20 | 0,06 |
| Connected Alignment - (19) | 0,80 l/m² | 56,47 | 0,05 |
| Connected Alignment - (3) | 0,80 l/m² | 93,60 | 0,07 |
| EIXO 03 | 0,80 l/m² | 1.623,27 | 1,30 |
| EIXO 05 | 0,80 l/m² | 8,00 | 0,01 |
| GEO-EIXO_I FINAL | 0,80 l/m² | 348,93 | 0,28 |
| RUA ALEMANHA | 0,80 l/m² | 124,02 | 0,10 |
| RUA ITALIA | 0,80 l/m² | 23,87 | 0,02 |
| **TOTAL** | | **3.504,66** | **2,80** |

NOTAS GERAIS:

1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - DATUM: SIRGAS 2000 PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL MERIDIANO CENTRAL: 39° W

3 - AS INTERSEÇÕES APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO POSSUEM CARÁTER DE ANTEPROJETO, POIS ESTÃO SUBORDINADAS A VALIDAÇÃO BASEADA NOS ESTUDOS DE TRÁFEGO E CAPACIDADE NECESSÁRIA A VIA.

4 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR IGUAL OU SUPERIOR AO CBR DE PROJETO E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, COMPACTADOS NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS QUE NÃO ATENDEM A ESSAS CARACTERISTICAS, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLO COM CBR SUPERIOR AO DE PROJETO E EXPANSÃO INFENIOR A 2%;

5 - A ABERTURA DA CAIXA DO PAVIMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA OBSERVANDO-SE A PROFUNDIDADE REQUERIDA PARA A ESTRUTURA, REGULARIZANDO O FUNDO DA CAIXA OU REGULARIZANDO A TROCA DE SOLO, ONDE NECESSÁRIO, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 60CM, REGULARIZANDO AS CAMADAS FINAIS, CONFORME ESPECIFICAÇÃO PARA MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO;

6 - NOS CASOS DE OCORRÊNCIA DE SOLOS EXPANSIVOS (EXP. >2%) OU SOLO MOLE, O SUBLEITO DEVERÁ SER SUBSTITUIDO NA ESPESSURA DE 60CM POR SOLOS COM CBR > 9% E EXPANSÃO < 2%;

7 - A EXECUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 0,5% COMPACTADA NA ENERGIA A 100% DO PROCTOR MODIFICADO, COM FAIXA GRANULOMETRICAMENTE INDICADA NA ESPECIFICAÇÃO, ATENTANDO À COMPACTAÇÃO, POIS A ENERGIA EMPREGADA PODERÁ OCASIONAR QUEBRA DO AGREGADO;

LEGENDAS:

PISTA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), PROJETADO

PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
ESCAMA DE PEIXE, NA COR CINZA

CICLOVIA
PISTA INTERTRAVADA
BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, PROJETADO
PAVIMENTO COM PIGMENTAÇÃO VERMELHO, PROJETADO
ESCAMA DE PEIXE, NA COR VERMELHO

VIGA PARA CONFINAMENTO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO
CONCRETO ARMADO, PROJETADO

CANTEIRO
VEGETAÇÃO ÁREA PERMEÁVEL, PROJETADO

EIXO DE PROJETO
PROJETADO

CURVAS DE NÍVEL - I
1170
1167

TALUDE DE ATERRO
TALUDE DE CORTE
PROJETADO

CICLOVIA (PINTURA)
PAVIMENTO COM PIGMENTAÇÃO VERMELHO, PROJETADO

PISTA INTERTRAVADO
EXISTENTE

MEIO-FIO / SARJETA
PROJETADO

CANAL/DRENAGEM
CANAL PROJETADO, PROJETADO

REMOÇÃO DE PAVIMENTO

MAPA CHAVE:

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | DEZ/2025 | HM | MG | SL |

CONTRATADA: viavoz projetos

RT: Sinval Ladeira
REG. CREA: 28.498/D
ASS:

CONTRATANTE: SAAE DE SÃO MATEUS

MUNICÍPIO/ÁREA: SÃO MATEUS/ES

PROGRAMA: VALÃO

TÍTULO E CONTEÚDO:

PROJETO EXECUTIVO

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

DATA: DEZEMBRO/2025
ESCALA: 1:1000
FOLHA: 06/06
ARQUIVO: PAV-PE-SMT936-MVVN-122025-R00