

OBSERVAÇÕES	
1 - PONTO DE REFERÊNCIA TRATA-SE DO PIQUETE ESTAQUEADO NO CANTEIRO DE OBRAS	
2 - RODOVIA OTHOVARINO DUARTES SANTOS CONSIDERADA COM NÍVEL = 28,35	
3 - E1 À E17: i = -0,15%	
4 - E17 À E28: i = +0,13%	
5 - E28 À E34: i = -0,25%	
6 - E34 À E44: i = +0,10%	
7 - E44 À E64: i = +0,15%	
8 - E64 À E72+10,76: i = -0,20%	

2 - RODOVIA OTHOVARINO DUARTES SANTOS CONSIDERADA COM NÍVEL = 28,35

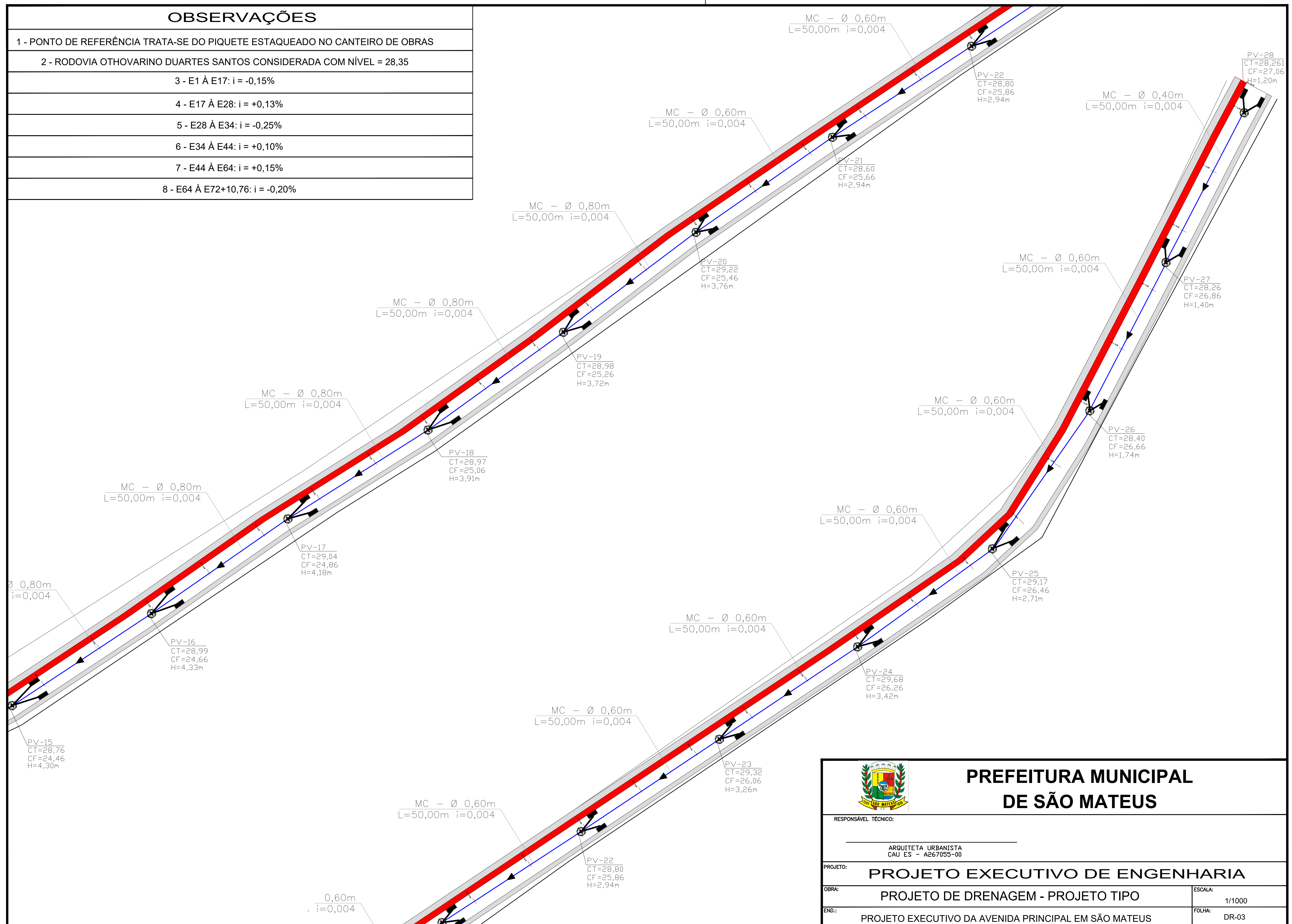
4 - E17 À E28: $i = +0,13\%$

5 - E28 À E34: $i = -0,25\%$

6 - E34 À E44: $i = +0,10\%$

7 - E44 À E64: $i = +0,15\%$

8 - E64 À E72+10,76: i = -0,20%



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE SÃO MATEUS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ARQUITETA URBANISTA
CAU ES - A267055-00

PROJETO:

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

OBRA:

PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO TIPO

ESCALA:

/1000

END.:

PROJETO EXECUTIVO DA AVENIDA PRINCIPAL EM SÃO MATEUS

FOLHA:

0R-03